

Ringtrambus-weetjes

- Voor de Ringtrambus heeft De Lijn 14 trambus-voertuigen besteld bij de Vlaamse busbouwer Van Hool.
- Een trambus biedt het comfort van een tram en heeft de wendbaarheid van een bus.
- De bestelde trambussen zijn hybride bussen: dit betekent dat de bussen zowel een elektromotor als een dieselmotor hebben. Milieuvriendelijk: 25% stiller en zuiniger dan een dieselbus.
- Een trambus biedt plaats aan 137 reizigers (51 zitplaatsen en 86 staanplaatsen).
- Een trambus is 24 meter lang (ter vergelijking: een gelede bus is 18 meter lang en een standaardbus 12 meter).
- Kostprijs per trambus: 860.000 euro (incl toebehoren) (totaal voor 14 voertuigen: 12,2 mio euro)
- Snel en makkelijk instappen via 4 brede deuren (reizigers moeten dus niet noodzakelijk vooraan langs de chauffeur passeren).
- Veilig instappen: camera's aan de deuren helpen de chauffeur om de situatie bij in- en uitstappen goed in te schatten.
- Lagevloer en toegankelijke haltes zorgen voor meer comfort, ook voor minder mobiele gebruikers en reizigers met een kinderwagen, boodschappentrolley, enz.
- Afgestemd op combimobiliteit: fietsen zijn toegelaten.